

## Documento metodologico di illustrazione delle modalità di determinazione delle tariffe del servizio di manovra

### Impianto di Brescia Fascio Merci

#### 1. Premessa

DB Cargo Italia S.r.l. (“**DBCI**”) pubblica sul proprio sito internet <https://it.dbcargo.com> (sezione “Servizi Aggiuntivi”) il presente documento metodologico (il “**Documento Metodologico**”) che illustra le modalità con le quali sono stati determinati i corrispettivi per la prestazione del servizio di manovra svolto nell’impianto di Brescia Fascio Merci (l’“**Impianto**”).

Il Documento Metodologico illustra le modalità utilizzate da DBCI per la determinazione dei corrispettivi del servizio di manovra (le “**Tariffe**”) durante il singolo periodo tariffario, che coincide, di norma, con l’orario di servizio (dicembre dell’anno X-1 – dicembre dell’anno X; l’“**Orario**”). La procedura per la determinazione delle Tariffe sarà valida tanto per l’Orario 2020/2021 quanto per quelli successivi, salvo la necessità di modifiche sostanziali (dettate, ad esempio, da modifiche del contesto normativo e regolatorio) che imporranno una modifica del presente documento e della metodologia descritta.

Il Documento Metodologico entra in vigore con la pubblicazione sul sito internet di DBCI.

#### 2. Il servizio fornito da DBCI

Le attività di manovra prestate da DBCI a favore di altre imprese ferroviarie o di altri richiedenti (il “**Servizio**”) sono descritte nelle Condizioni di Qualità e nel Documento Descrittivo del servizio di manovra (il “**Documento Descrittivo**”), entrambi pubblicati sul sito internet di DBCI <https://it.dbcargo.com> nella versione vigente.

#### 3. Metodologia adottata per la definizione delle Tariffe

Qualsiasi Impresa Ferroviaria (“**IF**”) può prestare autonomamente attività di manovra nell’Impianto, sia in proprio che per conto di terzi, secondo le regole definite dal gestore dell’infrastruttura RFI nel Prospetto Informativo della Rete. Di conseguenza, poiché esiste nell’Impianto una condizione di concorrenza nell’offerta del Servizio, qualsiasi IF che presti la manovra può offrire lo stesso Servizio a prezzi di mercato<sup>1</sup>.

DBCI ha quindi adottato una modalità di determinazione delle Tariffe nel rispetto del citato contesto normativo, basata sul costo di produzione del servizio e su una analisi di *benchmark* dei prezzi praticati per le attività costituenti il Servizio da altri operatori in contesti comparabili con l’Impianto. Le Tariffe così definite sono annualmente oggetto di aggiornamento secondo il tasso di inflazione programmato<sup>2</sup>.

#### 4. Tariffe per l’Orario vigente

All’esito del procedimento descritto sopra, DBCI ha definito le tariffe pubblicate annualmente all’interno del Documento Descrittivo, pubblicato sul sito <https://it.dbcargo.com>, al quale si rimanda.

<sup>1</sup> Secondo quanto previsto dall’art. 17, comma 11, d.lgs. 112/2015.

<sup>2</sup> In particolare, per l’Orario 2021/2022 l’incremento delle Tariffe è imputabile principalmente all’inflazione derivante, in maggior parte, dall’aumento del costo del gasolio necessario al Servizio.