

Documento metodologico di illustrazione delle modalità di determinazione delle tariffe del servizio di manovra

Impianto di Domo II

1. Premessa

DB Cargo Italia S.r.l. (“**DBCI**”) pubblica sul proprio sito internet <https://it.dbcargo.com> (sezione “Servizi Aggiuntivi”) il presente documento metodologico (il “**Documento Metodologico**”) che illustra le modalità con le quali sono stati determinati i corrispettivi per la prestazione del servizio di manovra svolto nell’impianto di Domo II.

Il Documento Metodologico illustra le modalità utilizzate da DBCI per la determinazione dei corrispettivi del servizio di manovra (le “**Tariffe**”) durante il singolo periodo tariffario, che coincide, di norma, con l’orario di servizio (dicembre dell’anno X-1 – dicembre dell’anno X; l’“**Orario**”). La procedura per la determinazione delle Tariffe sarà valida tanto per l’Orario 2020/2021 quanto per quelli successivi, salvo la necessità di modifiche sostanziali (dettate, ad esempio, da modifiche del contesto normativo e regolatorio) che imporranno una modifica del presente documento e della metodologia descritta.

Il Documento Metodologico entra in vigore con la pubblicazione sul sito internet di DBCI.

2. Il servizio fornito da DBCI

Le attività di manovra prestate da DBCI a favore di altre imprese ferroviarie o di altri richiedenti (il “**Servizio**”) sono descritte nelle Condizioni di Qualità e nel Documento Descrittivo del servizio di manovra (il “**Documento Descrittivo**”), entrambi pubblicati sul sito internet di DBCI <https://it.dbcargo.com> nella versione vigente.

3. Metodologia adottata per la definizione delle Tariffe

L’impianto di Domo II (l’“**Impianto**”) integra una stazione di confine con la rete estera (nel caso di specie, quella svizzera) ai sensi del punto 3.2.2 del Prospetto Informativo della Rete (il “**PIR**”) di RFI in vigore. Pertanto, secondo quanto previsto dalla misura 12.5.c) della Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (“**ART**”) n. 130/2019 e dalla Delibera ART 91/2020, le imprese ferroviarie che prestano attività di manovra nelle stazioni di confine devono offrire tale servizio ad un prezzo pari al costo di fornitura maggiorato di un ragionevole margine di profitto.

DBCI ha quindi adottato una modalità di determinazione delle Tariffe nel rispetto del citato contesto normativo, come di seguito descritta.

A. Analisi dei volumi previsionali

Una volta che gli operatori interessati al Servizio manifestano il loro interesse ad affidare le manovre a DBCI, quest’ultima richiederà la loro programmazione settimanale a pieno regime per ogni Orario, in tempo utile per la sua attivazione, suddivisa per tipologia di manovra richiesta, entro i limiti delle attività prestate da DBCI.

La programmazione settimanale aggregata viene moltiplicata per 45 settimane annue per tenere conto delle festività e dei tassi di cancellazione storici. Eventuali periodi di interruzione causati da lavori infrastrutturali, se

noti in tempo utile, possono essere presi in considerazione riducendo il numero di settimane annue. Inoltre, per l'Orario 2021/2022 DBCI, nella definizione dei volumi previsionali, ha considerato l'impatto dell'attivazione del nuovo raccordo di CargoBeamer, allacciato all'Impianto, e del Sistema di Misurazione dei Carichi Verticali da parte di RFI.

B. Identificazione delle risorse necessarie e dei relativi costi

Sulla base della programmazione di cui al punto precedente, DBCI identifica le risorse necessarie per l'effettuazione del Servizio e i relativi costi diretti, consistenti in:

- Locomotive da manovra;
- Quantità di litri di gasolio necessario per le operazioni;
- Personale d'Esercizio da dedicare al Servizio (Agenti di Condotta, Personale per la Preparazione del Treno, Personale di Coordinamento).

I costi indicati sono definiti tenendo in considerazione i volumi storici del Servizio ed i costi analoghi rendicontati negli anni precedenti, aumentati in misura pari al tasso di inflazione¹.

Ai costi determinati come sopra sono poi aggiunti:

- Gli *overhead* di produzione unitari standard;
- Gli *overhead* societari;
- Il ragionevole margine di profitto.

C. Determinazione delle Tariffe per tipologia di manovra

DBCI valuta i costi complessivi allocati al Servizio e il numero di ore di lavoro di ciascuna squadra di manovra sulla base dei volumi previsionali e della durata media di ciascuna tipologia di manovra, determinata sulla base di dati storici. Ciò permette di definire il costo orario medio.

Le Tariffe per ciascuna tipologia di manovra sono determinate moltiplicando il costo orario medio per la durata media di ognuna.

La struttura di DBCI attualmente presente nell'Impianto è organizzata per poter effettuare le tipologie di manovra descritte nel punto 2. Solamente in caso di capacità residua disponibile nelle risorse di DBCI, l'impresa può valutare, dietro specifica richiesta, la possibilità di prestare attività aggiuntive, individuando le relative tariffe nel rispetto dei principi di equità, trasparenza e non discriminazione.

4. Tariffe per l'Orario vigente

All'esito del procedimento descritto sopra, DBCI ha definito le tariffe pubblicate annualmente all'interno del Documento Descrittivo, pubblicato sul proprio sito <https://it.dbcargo.com>, al quale si rimanda.

DBCI ha scelto di implementare una politica di sconti, valida per tutti i richiedenti, volta a premiare rapporti commerciali duraturi che stabilizzino la produzione dei Servizi dell'Impianto. Pertanto, in caso di stipula di contratto pluriennale tra il richiedente e DBCI, alle Tariffe sarà applicata la seguente riduzione:

- 5% sulle tariffe di tutte le tipologie di manovra, in caso di Contratto biennale;
- 10% sulle tariffe di tutte le tipologie di manovra, in caso di Contratto triennale (inteso come contratto valido per gli Orari 2020/2021, 2021/2022 e 2022/2023).

Tali riduzioni verranno applicate nei confronti delle Tariffe definite in ciascun anno/periodo di riferimento e sono valide per l'intera durata contrattuale.

¹ In particolare, per l'Orario 2021/2022 l'incremento delle Tariffe è imputabile principalmente all'inflazione derivante, in maggior parte, dall'aumento del costo del gasolio necessario al Servizio.